

2026 款揽巡解析：5 个版本怎么分？哪些实用哪些是 “面子款”

来源：李希名 发布时间：2025-11-12 19:25:21

2026 款揽巡(图片|配置|询价)定位中大型大五座 SUV，全系 5 个版本，其实核心能分成两大阵营：330TSI 两驱（精英巡行款、豪华巡逸款）和 380TSI 四驱（巡游款、巡礼款、曜夜版）。先把基础信息摆清楚，它的轴距有 2980mm，后排腿部空间能超三拳，坐三个成年人也不挤；后备箱常规容积 656L，放个婴儿车加两个 24 寸行李箱完全没问题，比很多 7 座 SUV 的第三排实用——毕竟 7 座 SUV 第三排大多只能应急，揽巡这种大五座的后排和后备箱空间，日常家用更舒展。

先说说版本间的直观区别：380TSI 全系都带 R-Line 运动套件，外观上有运动包围、专属轮毂样式，看着更年轻；巡礼款和曜夜版的配置其实一模一样，就差在曜夜版是黑轮毂 + 黑车顶的全黑套件，选哪个纯看个人对外观颜色的偏好，跟配置没关。



再聊核心差异，5 个版本价差最大到 5.7 万，这些钱到底换了什么，得结合实际用车场景看：

车型版本	核心参数	官方指导价	核心定位
330TSI 精英巡行款	2.0T 低功 + 两驱, 137kW/320N·m	24.29 万	拉低起售价, 纯凑数
330TSI 豪华巡逸款	2.0T 低功 + 两驱, 配全景天窗	25.99 万	家用基础款, 性价比入门
380TSI 巡游款	2.0T 高功 + 4MOTION 四驱, 162kW/350N·m	27.99 万	全能家用, 四驱刚需
380TSI 巡礼款	2.0T 高功 + 四驱, 配哈曼卡顿音响	29.99 万	个性需求, 为颜值买单
380TSI 曜夜版	同巡礼款, 加黑武士外观套件	29.99 万	个性需求, 为颜值买单



动力和驱动是最核心的分野。330TSI 两驱搭载的是低功率 2.0T 发动机，日常城市通勤够用，起步、跟车都顺畅，高速跑 120km/h 也稳，但雨天过弯或者走点轻微湿滑路面，两驱系统得放慢速度，避免打滑。380TSI 四驱是高功率 2.0T，动力储备更足，高速超车、满载爬坡时后劲更足；适时四驱系统在雪天、雨天能分配动力，起步不容易打滑，走点非铺装的碎石路也更稳，适合住北方、经常跑高速或者爱自驾的用户。

实用配置上，不同版本的“舒服度”差距明显。最低配的 330TSI 精英巡行款（24.29 万），配的是 18 英寸轮毂，装在中大型 SUV 上显得有点小，像“穿了小鞋”；没有倒车影像，新手停车基本得靠别人指挥，后期加装不仅要花 1500-2000 元，还可能破坏原厂质保。往上到 330TSI 豪华巡逸款（25.99 万），多花 1.7 万就有 20 英寸轮毂（车身比例更协调）、倒车影像、电动尾门（双手提东西时方便）、无线充电（不用插线找充电头）、全景天窗（后排不压抑），这些配置要是自己去外面加装，至少得花 2.5 万，还没原厂适配好，性价比比精英款高不少，就是没有座椅加热，北方冬天得自己加毛绒坐垫。

380TSI 巡游款（27.99 万）比豪华款多花 2 万，除了动力和四驱，还多了座椅通风 / 加热（夏天不闷汗、冬天不冻屁股）、感应尾门（脚踢就能开）、自动泊车，这些配置里，四驱和高功率动力是后期没法加装的，对北方用户或者经常跑长途的人来说，冬天雪天通勤的安全感提升很明显，座椅通风夏天也能少遭罪，就是没有 360° 全景影像，新手停车可能得多下车看几眼，后期加原厂影像大概 3000 元，不影响质保。



再往上的 380TSI 巡礼款和曜夜版（29.99 万），比巡游款多花 2 万，换的是 21 英寸轮毂、360° 全景影像、哈曼卡顿音响。21 英寸轮毂看着大气，但轮胎后续更换成本高，单条就得 1800 元，过坑洼路面还得小心翼翼怕鼓包；360° 影像和哈曼卡顿音响自己外面加装，1 万元以内就能搞定，比原厂差价便宜一半。曜夜版的黑外观套件，外面贴个改色膜 2000 元就能做到，没必要为了这个多花钱。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 900辆

选车的时候，有些坑得避开，提车时要注意三件事：看座椅材质，330TSI 豪华款是皮质混搭，要是销售说“全真皮”肯定是套路；380TSI 车型最好在 4S 店场地试一下雪地模式，感受动力分配顺不顺畅，避免后期发现四驱响应有问题；全系都取消了 PM2.5 传感器，别被销售忽悠成“新增配置”。

价格谈判上，目前终端能谈 4-5 万优惠，330TSI 豪华款争取 22 万内裸车，380TSI 巡游款 24 万内拿下比较合理。福利方面，一定要争取送 3 次基础保养（大概值 2400 元）、原厂车膜（外面贴好点的得 3000+），上牌费尽量砍到 500 元以内，别被收几千块的服务费。如果是老客户置换，能有 1.5 万补贴，金融方案有 3 年 0 息，首付 50% 的话，月供大概 3800 元，压力不算大。

后期加装也有讲究：330TSI 豪华款可以花 2000 元加座椅加热，北方冬天必备；380TSI 巡游款加 3000 元装原厂 360° 影像，新手停车更方便；觉得隔音不够的话，花 800 元贴四门密封条和底盘隔音棉，高速风噪能降 3 分贝左右，提升不少舒适度。

有些情况其实不推荐选揽巡：要是想要 7 座空间，全系都是 5 座，别听销售说“能改 7 座”，改装不仅违法还影响安全；要是追求新能源车型的智能座舱，揽巡的车机只能满足基础的 CarPlay/CarLife 互联，没有太多智能功能；经常跑烂路的话，它的四驱是适

时四驱，不是硬派越野的四驱系统，应对不了太复杂的路况，这种情况可以看看理想 L7 或者福特锐界 L。

总的来说，选哪个版本看自己的需求和预算：纯城市家用、预算 26 万内，330TSI 豪华款足够用，1.7 万换的配置实用，后期不用怎么折腾；住北方、经常自驾或者跑高速，380TSI 巡游款的四驱和动力更靠谱，2 万的升级也值；预算有限的话，宁可等终端优惠，也别买 330TSI 精英款，后期加装费比差价还高；380TSI 巡礼款和曜夜版性价比太低，除非特别在意 21 英寸轮毂和哈曼卡顿音响，否则不建议选。

HTML版本： [2026 款揽巡解析：5 个版本怎么分？哪些实用哪些是“面子款”](#)